



# SUPER GT INTERNATIONAL







# NAL SERIES - MALAYSIA



OTOMANIA  
09





‘SUPER GT INTERNATIONAL SERIES - MALAYSIA’, pusingan keempat Siri AUTOBACS SUPER GT 2010, diadakan di Litar Antarabangsa Sepang di Malaysia telah menyaksikan kategori GT500 dimenangi oleh pasukan Calsonic IMPUL GT-R yang dipandu oleh Tsugio Matsuda dan Ronnie Quintarelli untuk kemenangan pertama mereka pada musim ini.

Pada tahap awal perlumbaan kelas GT500, No.12 Calsonic IMPUL GT-R yang bermula dari petak pertama secara berperingkat membuka jarak untuk mendahului perlumbaan dengan Tsugio Matsuda mengemudi jentera GT\_R sebagai pemandu pertama. Untuk perlumbaan 54 pusingan di Sepang ini, kebanyakan pasukan memilih untuk

lebih awal menjalankan ‘pit stop’ pada seawal pusingan ke-25.

Ini merupakan titik perubahan dalam perlumbaan apabila semua pasukan menamatkan pit-stop dengan 100 RAYBRIG HSV 010 mula mendahului perlumbaan.

Setelah Ronnie Quintarelli yang mengambil alih pemanduan 12 Calsonic IMPUL GT-R dari Tsugio Matsuda, dia mula mengejar 100 RAYBRIG HSV 010 yang kini dipandu oleh Yamamoto dan berjaya memintasnya and kembali mendahului perlumbaan.

Tapi kemudian di sekeloh kedua pada pusingan ke-37, Yamamoto terbabas dan melanggar Quintarelli.



OTOMANIA  
10





Insiden ini telah menyebabkan 12 Calsonic IMPUL GT-R berputar dan dipintaskan oleh 23 Motul AUTECH GT-R dan turut hilang dua tempat.

100 RAYBRIG HSV 010 yang dipandu oleh Yamamoto dan 23 Motul AUTECH GT-R dibawah pemanduan Benoit Treluyer terus bersaing dengan hebat untuk menerajui perlumbaan sehingga Benoit Treluyer melanggar bahagian belakang 100 RAYBRIG HSV 010.

Untuk insiden ini, 100 RAYBRIG HSV 010 dan 23 Motul AUTECH GT-R menerima

hukuman 'drive-through-penalty' yang menghadihkan semula 12 Calsonic IMPUL GT-R tempat pertama perlumbaan.

Setelah itu, 12 Calsonic IMPUL GT-R terus menerejau perlumbaan sehingga tamat tanpa sebarang saingan dan juga sebarang masalah.

Untuk 12 Calsonic IMPUL GT-R yang dipandu oleh Tsugio Matsuda dan Ronnie Quintarelli, ini adalah kemenangan pertama musim ini. Ini juga adalah kemenangan pertama pasukan sejak pusingan terakhir musim 2008 di Fuji.

Dalam perlumbaan kelas GT300 dimenangi

oleh M7 MUTIARA Motor Amemiya SGC7 yang bermula dari petak kedua.

Kemenangan ini adalah hadiah besar bagi Mutiara Motor, penaja utama pasukan Amemiya RACING dari Malaysia.

Ini adalah kemenangan kelima di Sepang untuk Amemiya RACING dalam perlumbaan sepuluh tahun perlumbaan GT diadakan di sini (termasuk pusingan tidak rasmi).





# GT GIRLS





